

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO  
ESCUELA NACIONAL DE ESTUDIOS PROFESIONALES ARAGÓN  
DIVISIÓN DE CIENCIAS SOCIALES  
JEFATURA DE CARRERA DE DERECHO

Carrera: **LICENCIADO EN DERECHO** Área de conocimiento: **INTERNACIONAL**

Fecha de aprobación del: \_\_\_\_\_  
H. Consejo Técnico de la ENEP Aragón: \_\_\_\_\_  
H. Consejo Universitario: \_\_\_\_\_

Programa de la asignatura: **DERECHO AERONÁUTICO**

Clave: 1010

Duración del curso: semanas: 16  
horas: 40

Núm. de créditos: 05

Semestre: DÉCIMO

Horas a la semana: teóricas: 2,5  
prácticas: 0

Asignatura: Obligatoria ( ) Oportiva ( X )

**OBJETIVO GENERAL DEL CURSO**

Analizar la regulación doctrinaria y jurídica de la aviación civil nacional e internacional; el régimen jurídico de las aeronaves; el transporte aéreo nacional e internacional, responsabilidades por daños en la aviación; los gravámenes en el Derecho Aeronáutico; asimismo los convenios, que a nivel internacional México ha suscrito en materia aeronáutica.

TEMAS	NÚMERO	NOMBRE	HORAS	
			TEÓRICAS	PRÁCTICAS
I.		ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE DERECHO AERONÁUTICO	5	
II.		JUSTIFICACIÓN DEL DERECHO AERONÁUTICO	5	
III.		DOCTRINA JURÍDICO AERONÁUTICA	5	
IV.		DISPOSICIONES AERONÁUTICAS INTERNACIONALES	5	
V.		DISPOSICIONES AERONÁUTICAS DE CARÁCTER NACIONAL	5	
VI.		TRANSPORTE AÉREO	5	
VII.		RESPONSABILIDADES EN MATERIA DE AVIACIÓN	5	
VIII.		EL REGISTRO AERONÁUTICO Y LOS GRAVÁMENES EN EL DERECHO DE AVIACIÓN	5	
			40	

Carrera: **Licenciado en Derecho** Programa de la asignatura: **DERECHO AERONÁUTICO**

**ANTECEDENTES, OBJETIVOS Y CONTENIDO DE LOS TEMAS**

**I. ANTECEDENTES HISTÓRICOS DEL DERECHO AERONÁUTICO**

*Objetivo:* Comprender los antecedentes históricos del Derecho Aeronáutico, asimismo, las características y factores que dieron origen a esta disciplina del Derecho.

*Contenido:*

- 1.1. Antecedentes del Derecho Aeronáutico.
- 1.2. Evolución de las normas regulatorias de la Aviación Civil.

**II. JUSTIFICACIÓN DEL DERECHO AERONÁUTICO**

*Objetivo:* Justificar las características y fuentes del Derecho Aeronáutico, así como sus aplicaciones a la actividad aeronáutica nacional e internacional.

*Contenido:*

- 2.1. Fuentes del Derecho Aeronáutico.
- 2.2. Características del Derecho Aeronáutico.
  - 2.2.1. Uniformidad.
  - 2.2.2. Influencia de factores políticos.
  - 2.2.3. Dinamismo.
  - 2.2.4. Autonomía.

**III. DOCTRINA JURÍDICA AERONÁUTICA**

*Objetivo:* Identificar la parte fundamental de la doctrina concerniente a la aeronave, la infraestructura, el personal especializado, y las relaciones nacionales e internacionales que se establecen por el uso de las aeronaves civiles, así como la relación de estas disciplinas jurídicas y no jurídicas.

*Contenido:*

- 3.1. Diversas denominaciones y definiciones de la materia.
- 3.2. Elementos de la Definición.
- 3.3. Naturaleza jurídica de la aeronave.

Carrera: Licenciado en Derecho Programa de la asignatura: DERECHO AERONÁUTICO	<p>3.4. Infraestructura y el personal en la aviación civil.</p> <p>3.5. Relaciones del Derecho Aeronáutico y otras doctrinas jurídicas y no jurídicas.</p> <p><b>IV. DISPOSICIONES AERONÁUTICAS INTERNACIONALES</b></p> <p><i>Objetivo:</i> Analizar los aspectos distintivos de los Convenios bilaterales y multilaterales, relacionados con la materia aérea, que los Estados Unidos Mexicanos han suscrito; así como la posición de nuestro país con respecto a éstos.</p> <p><i>Contenido:</i></p> <p>4.1. Convenios bilaterales para el establecimiento y explotación de un servicio público de transporte aéreo internacional.</p> <p>4.2. Diversas teorías.</p> <p>4.3. Posición de México.</p> <p>4.4. Convenios multilaterales de Derecho Aéreo Internacional Público.</p> <p>4.5. Convenios multilaterales de Derecho Aéreo Internacional Privado.</p> <p>4.5.1. Posición de México.</p> <p>4.6. Convenios Internacionales en materia espacial.</p> <p>4.7. Resoluciones y acuerdos en materia espacial de organismos públicos y privados.</p> <p>4.7.1. Posición de los Estados Unidos Mexicanos.</p> <p><b>V. DISPOSICIONES AERONÁUTICAS DE CARÁCTER NACIONAL</b></p> <p><i>Objetivo:</i> Explicar los ordenamientos jurídicos fundamentales, que en el Derecho positivo mexicano regulan la actividad aérea, desde la constitución hasta las leyes reglamentarias, y en especial a la Ley de Vías Generales de Comunicación.</p> <p><i>Contenido:</i></p> <p>5.1. Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.</p> <p>5.2. Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.</p> <p>5.3. Ley General de Bienes Nacionales.</p> <p>5.4. Ley sobre la Celebración de Tratados.</p> <p>5.5. Ley de Vías Generales de Comunicación.</p> <p>5.6. Otros Ordenamientos Jurídicos relacionados con la materia.</p> <p>5.6.1. Código Civil.</p>
---	--

Carrera: Licenciado en Derecho Programa de la asignatura: DERECHO AERONÁUTICO	<p>5.6.2. Código Penal.</p> <p>5.6.3. Ley General de Salud.</p> <p>5.6.4. Código Fiscal de la Federación.</p> <p>5.6.5. Ley Aduanera.</p> <p>5.6.6. Ley Orgánica de la Procuraduría General de la República.</p> <p>5.6.7. Legislación agropecuaria o fitopecuaria.</p> <p>5.6.8. Ley General de Población.</p> <p>5.6.9. Otras disposiciones aplicables.</p> <p><b>VI. TRANSPORTE AÉREO</b></p> <p><i>Objetivo:</i> Reconocer las distintas formas de establecimiento y explotación del transporte aéreo nacional e internacional en sus diversas modalidades, así como las perspectivas del transporte aéreo en México.</p> <p><i>Contenido:</i></p> <p>6.1. Nacional.</p> <p>6.2. Internacional.</p> <p>6.3. Público.</p> <p>6.4. Privado.</p> <p>6.5. Regular.</p> <p>6.6. No Regular.</p> <p>6.7. De fletamento.</p> <p>6.8. Combinado.</p> <p>6.9. Sucesivo.</p> <p>6.10. De pasajeros.</p> <p>6.11. De carga.</p> <p>6.12. Mixtos.</p> <p>6.13. Especial.</p> <p>6.14. De experimentación.</p> <p>6.15. Unidades de explotación mancomunada.</p> <p>6.16. Unidades de explotación conjunta.</p>
---	--

Carrera: Licenciado en Derecho  
Programa de la asignatura:  
DERECHO AERONÁUTICO

TÉCNICAS DE ENSEÑANZA:

ELEMENTOS DE EVALUACIÓN:

Exposición oral	( X )	Exámenes parciales	( X )
Exposición audiovisual	( X )	Exámenes finales	( X )
Ejercicios dentro de clase	( X )	Trabajos y tareas fuera del aula	( X )
Ejercicios fuera del aula	( X )	Participación en clase	( X )
Seminarios	( X )	Asistencia a prácticas	( )
Lecturas obligatorias	( X )	Solución de casos prácticos por los alumnos	( X )
Trabajos de investigación	( X )		
Prácticas de taller o laboratorio	( )	Asistencia a clase	( X )
Prácticas de campo	( )	Otros: a criterio del profesor	( X )
Otras: a criterio del profesor	( X )		

Carrera: Licenciado en Derecho  
Programa de la asignatura:  
DERECHO AERONÁUTICO

VII. RESPONSABILIDADES EN MATERIA DE AVIACIÓN

*Objetivo:* Analizar las formas de responsabilidad en que puede incurrir los constructores y transportadores en sus diversas modalidades, tales como propietarios, poseedores y operadores de la aeronaves y los usuarios de servicios que se proporcionan.

*Contenido:*

- 7.1. Subjetiva y Objetiva.
- 7.2. Muerte o lesiones a los pasajeros y retraso en el transporte.
- 7.3. Destrucción, pérdida o avería de la carga.
- 7.4. Destrucción, pérdida o avería al equipaje facturado y al no facturado.
- 7.5. Daños a terceros en la superficie.
- 7.6. Abordaje aéreo, la echazón aérea, la piratería aérea.
- 7.7. Declaración de aeronave perdida y aeronave abandonada.
- 7.8. Responsabilidad del constructor de aeronaves.
- 7.9. Derechos, obligaciones y responsabilidades del usuario y del transportista.

VIII. EL REGISTRO AERONÁUTICO Y LOS GRAVÁMENES EN EL DERECHO DE AVIACIÓN

*Objetivo:* Explicar la naturaleza y efectos del Registro Aeronáutico Mexicano, así como los convenios que en materia de reconocimientos sobre derechos jurídicos constituidos sobre las aeronaves, México ha suscrito; así también sobre los distintos gravámenes en el Derecho Aeronáutico.

*Contenido:*

- 8.1. Naturaleza y efectos del Registro Aeronáutico Mexicano.
- 8.2. Convenio de Ginebra relativo al reconocimiento Internacional de Derechos sobre Aeronaves.
- 8.3. Los gravámenes en el Derecho de Aviación.

ANTECEDENTES:

*Asignatura:*

- Derecho Internacional Público
- Derecho Internacional Privado
- Régimen Jurídico del Comercio Exterior

CONCECUENTES:

*Asignatura:*

- Derecho Marítimo
- Derechos Humanos
- Sistemas Jurídicos y Contemporáneos

**BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:**

- Foglia, R.A. y Mercado, A.R.  
*Derecho Aeronáutico*  
 2a. edición  
 Ed. Abeledo Perrot  
 Buenos Aires, 1976.
- Navarro Márquez, Ernesto  
*Historia de la Navegación Aérea*  
 Ed. Alianza Editorial, S.A.  
 Madrid, España, 1970.

**TEMAS**

I a VI

**BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA:**

- Artiaga Casanova, Virginia  
*Derregulación al Transporte Aéreo*  
 E.N.E.P. Aragón, 1987.
- Almajano Garcés, Luis  
*Derecho Aduanero*  
 Ed. Ediciones Internacionales Universitarias  
 España, 1992.
- Basaldúa, Ricardo Javier  
*Introducción al Derecho Aduanero*  
 Ed. Abeledo Perrot  
 Buenos Aires, 1988.
- Basaldúa, Ricardo Xavier  
*Derecho Aduanero*  
 4a. edición  
 Ed. Porrúa, S. A.  
 México, 1993.
- Bauza Araujo, Avaro  
*Nuevos Conceptos en Derecho Aeronáutico Especial*  
 Ed. Bianchi  
 Montevideo, 1985.
- Bauza Araujo, Avaro  
*Tratado de Derecho Aeronáutico*  
 Ed. Uruguayo  
 Montevideo, 1972.
- Carbajal Contreras, Máximo  
*Derecho Aduanero*  
 3a. edición  
 Ed. Porrúa, S. A.  
 México, 1990.
- Chani, Cristopher.  
*Aviation an Illustrated History*  
 Ed. Orbis Publishing Limited  
 London and Instituto Geográfico  
 Agustini, SPA. NOVARA, 1978.

Carrera: Licenciado en Derecho	Programa de la asignatura: DERECHO AERONÁUTICO
<p>Diversos Autores <i>Periodo Internacional de Derecho Aeronáutico e Interplanetario</i> Buenos Aires, Argentina, 1960.</p> <p><i>Tratado de Derecho Aeronáutico</i> Montevideo, MBA, 1986.</p> <p><i>Tratado de Derecho Aeronáutico</i> Montevideo, 1981.</p> <p>Dwigigins, Don <i>Voices in the Sky: (Voces en el Firmamento) Historia de los Satélites de Comunicaciones</i> Ed. Diana México, 1969.</p> <p>Fernández Lalanne, Pedro <i>Derecho Aéreo</i> Ediciones Roque de Palma Argentina, 1966.</p> <p>Hamilton, Eduardo <i>Manual de Derecho Aéreo</i> Ed. Jurídico de Chile Santiago de Chile, 1960.</p> <p>Pino Muñoz, Jacinto Héctor <i>Legislación Aérea de México y Centroamérica</i> Universidad Nacional Autónoma de México México, 1978.</p> <p>Rodríguez Jurado, Agustín <i>Código Aeronáutico Internacional</i> Buenos Aires, 1992.</p> <p>Tapis Salinas, Luis <i>Curso de Derecho Aeronáutico</i> Ed. Bosch, Casa Editorial, S.A. Barcelona, España, 1980.</p>	<p>Yrigoyen Diaz, José Alberto <i>Exposición de Servicios como Alternativa de Desarrollo</i> Lima, Studium, 1990.</p> <p><i>Privatización de Aduanas</i> San José Cinde, 1986.</p> <p>Zelaya Goodman, Chester <i>Educación Tributaria. San José E.U.N.E.D</i> 1989.</p> <p><b>LEGISLACIÓN:</b> Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos Ley de Inversión Extranjera Ley de Navegación y Comercio Marítimo Ley Orgánica de la Administración Pública Federal Ley General de Bienes Nacionales Ley de Celebración de Tratados Ley de Vías Generales de Comunicación Código Penal Ley General de Salud Código Fiscal de la Federación Ley Aduanera Ley Orgánica de la Procuraduría de la República Legislación Agropecuaria o Fitopecuaria Ley General de la Población Ley de Registro Aeronáutico Mexicano Reglamento de Transporte Multimodal Internacional Reglamento del Registro Público de Comercio</p>

Carrera: Licenciado en Derecho

Programa de la asignatura:

DERECHO AERONÁUTICO

SUGERENCIAS PARA IMPARTIR LA ASIGNATURA:

- Elaborar síntesis en fichas de trabajo de cada tema.
- Visitar el aeropuerto internacional y aduanas.
- Presentar trabajo de investigación sobre el tema VIII.
- Resolver casos prácticos planteados por el profesor.

<p>Elaboración de fichas de trabajo de cada tema.</p> <p>Visitar el aeropuerto internacional y aduanas.</p> <p>Presentar trabajo de investigación sobre el tema VIII.</p> <p>Resolver casos prácticos planteados por el profesor.</p>	<p>Elaboración de fichas de trabajo de cada tema.</p> <p>Visitar el aeropuerto internacional y aduanas.</p> <p>Presentar trabajo de investigación sobre el tema VIII.</p> <p>Resolver casos prácticos planteados por el profesor.</p>
---	---